

Schnittmodell des FSC-Siegerautos

Der F0711-7 des Rennteams
der Universität Stuttgart

Cutaway Model of the FSC Winning Vehicle

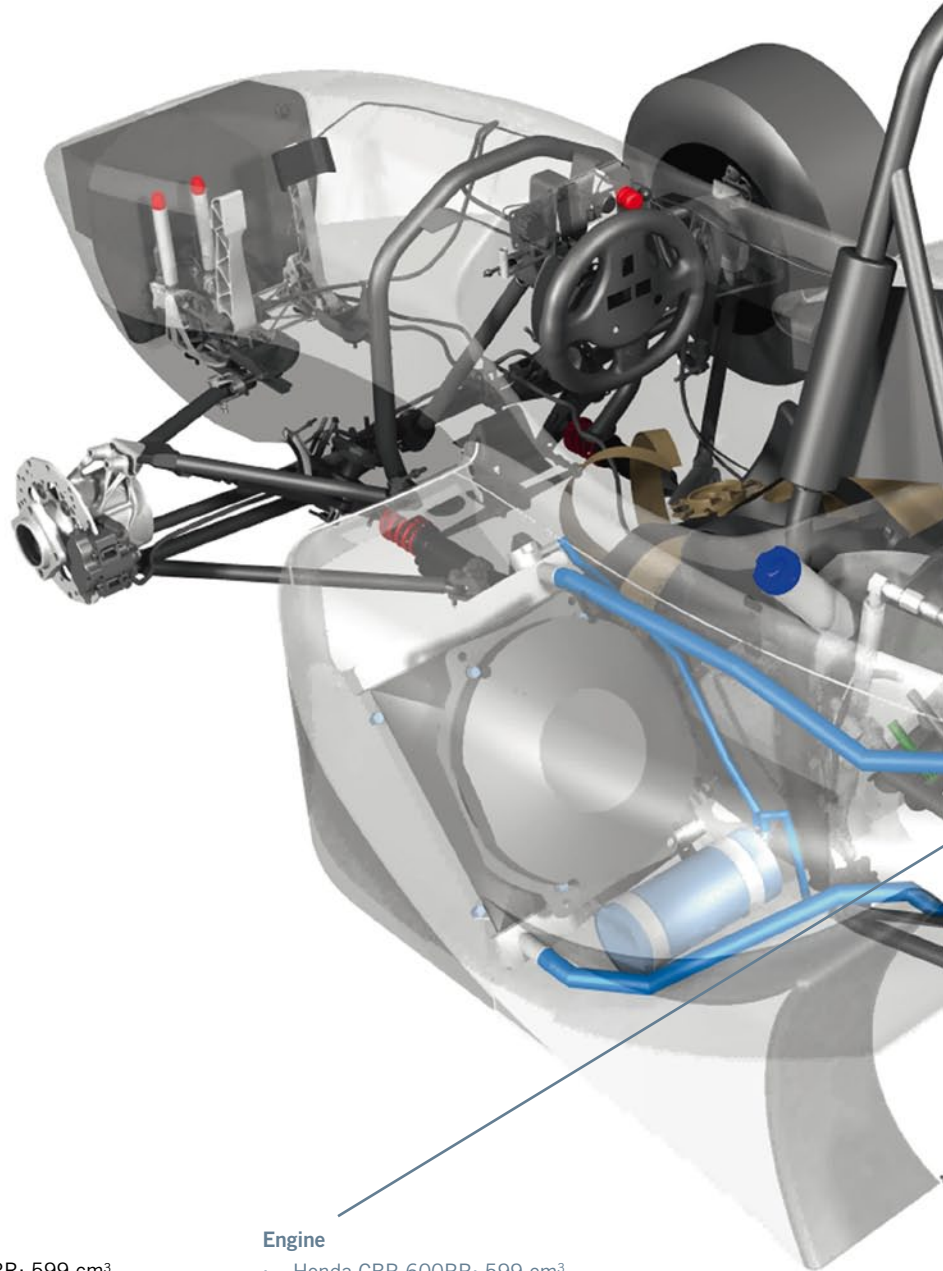
The F0711-7 by the Rennteam
of the University of Stuttgart

Fahrwerk

- : 10"-Hybridfelgen; CFK-Prepreg-Felgenbett, Aluminiumstern
- : ZF Sachs Formel-3-Dämpfer (zweifach verstellbar)
- : Vorderachse: Pullrods, T-Stabilisator
- : Hinterachse: Pushrods, U-Stabilisator
- : CFK-Querlenker
- : Verstellmöglichkeiten von Sturz, Spur, Ackermann etc.
- : Lasergesinterter Aluminiumradträger; Gewicht: 390 g

Suspension

- : 10" hybrid rims
- : ZF Sachs formula 3 damper (two-way adjustable)
- : Front axis: pullrods, T-type anti roll bar
- : Rear axis: pushrods, U-type anti roll bar
- : Carbon fibre wishbones
- : Possibility of adjustments of camber, track, Ackermann etc.
- : Laser-sintered aluminium uprights; weight: 390 g

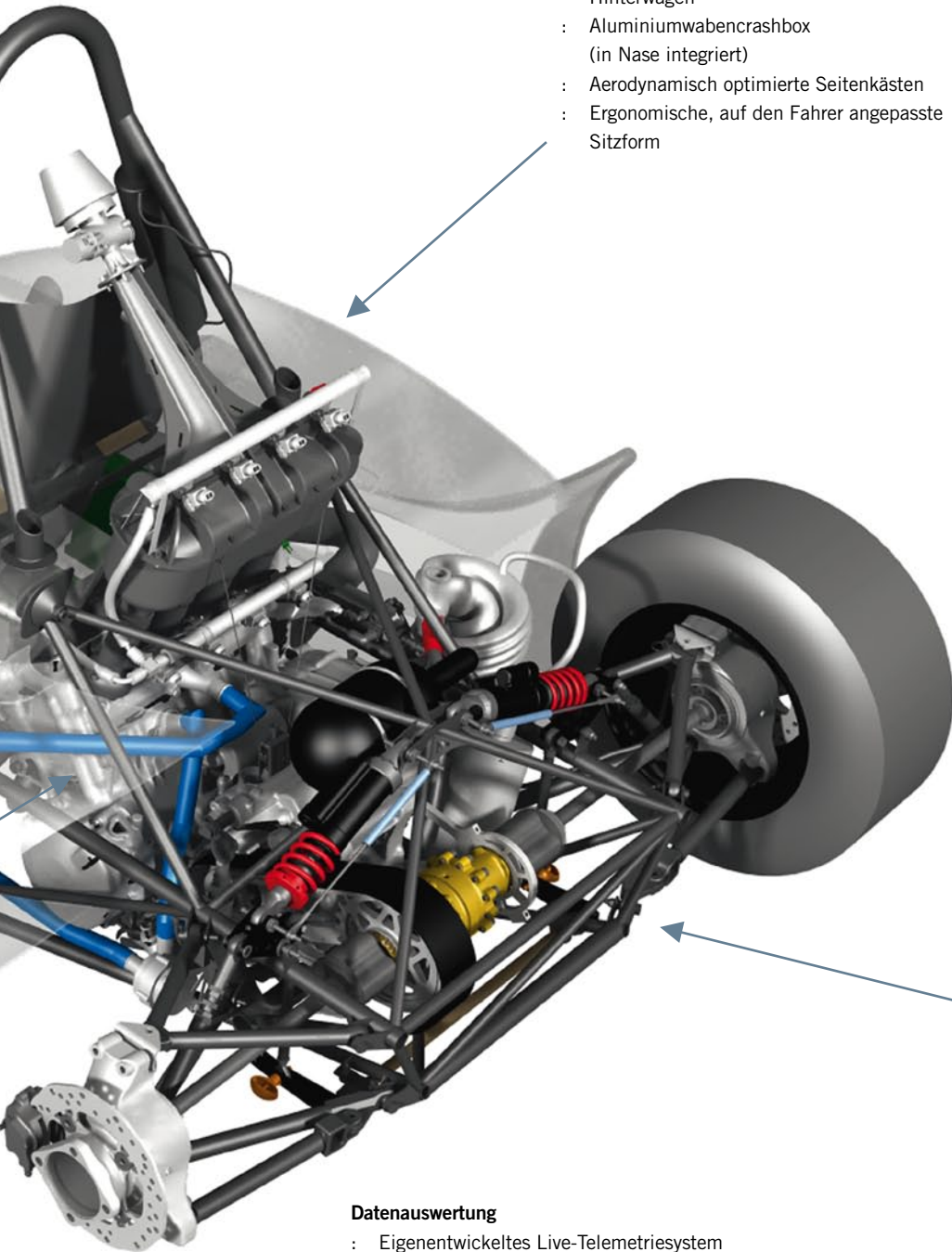


Motor

- : Honda CBR 600RR; 599 cm³
- : Bohrung 67 mm; Hub 42,5 mm
- : Kraftstoff: E85
- : Doppelte Einspritzbank
- : Trockensumpfschmierung
- : Titanabgasanlage
- : Schaltsaugrohre zweistufig
- : Disziplinabhängige Motorkennfelder

Engine

- : Honda CBR 600RR; 599 cm³
- : Bore 67 mm; stroke 42.5 mm
- : Fuel: E85
- : Double-point fuel injection
- : Dry sump lubrication
- : Titanium exhaust-system
- : Variable intake runners (two lengths)
- : Various engine-maps depending on event type



Chassis

- : Hybridrahmen: einteiliges Kohlefaser-Prepreg-Monocoque; Stahlgitterrohr-Hinterwagen
- : Aluminiumwabencrashbox (in Nase integriert)
- : Aerodynamisch optimierte Seitenkästen
- : Ergonomische, auf den Fahrer angepasste Sitzform

Chassis

- : Hybrid chassis: single-piece carbon fibre prepreg monocoque; tubular steel space-frame rear wagon
- : Aluminium honeycomb crashbox (integrated in nose)
- : Aerodynamically shaped sidepods
- : Ergonomic form of seat adapted to driver

Getriebe

- : Sequenzielles Viergang-Getriebe
- : Originale Getriebewellen mit auf Bedürfnisse angepassten Übersetzungen der einzelnen Gänge
- : Titanschaltwalze
- : Elektropneumatisch gesteuerte Kupplung / Schaltung

Gearbox

- : Sequential four-speed gearbox
- : Stock shafts with gear ratios designed for individual requirements
- : Titanium controller cylinder
- : Electropneumatic actuated clutch / shifting system

Datenauswertung

- : Eigenentwickeltes Live-Telemetriesystem
- : 2D-Datenlogger
- : Sensoren: Reifentemperaturen, Lenkwinkel, Dämpferweg, GPS, Raddrehzahlen etc.

Data Acquisition

- : Student-built live telemetry system
- : 2D-datalogger
- : Sensors: tire temperatures, steering angle, dampertravel, GPS, wheelspeeds etc.

