





Gesamtergebnisse 2017 im Überblick

© FSG | Shidhartha De






In der Klasse der Elektrofahrzeuge Formula Student Electric (FSE) siegte das GreenTeam Uni Stuttgart. Zweiter wurde das AMZ Racing Team der ETH Zürich und Dritter das Team munichMotorsport der Hochschule München. In der FSE gingen 35 Teams an den Start, um die Juroren von ihren Fähigkeiten in insgesamt acht statischen und dynamischen Disziplinen zu überzeugen. Insgesamt hatten sich 85 Teams für die Teilnahme an der FSE beworben.







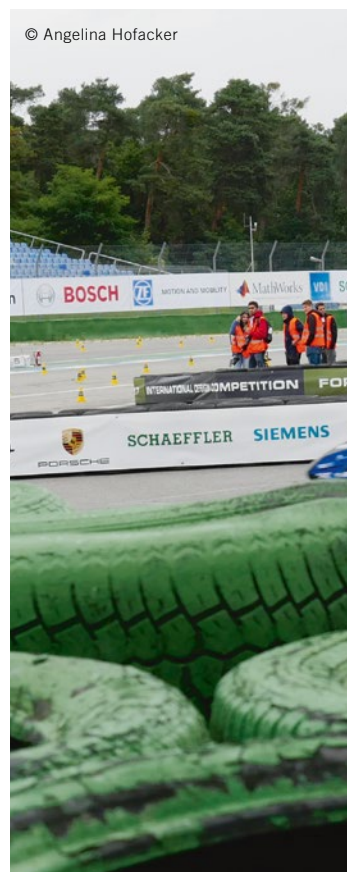
Gesamtplatzierung	1	2
Gesamtpunktzahl	918,11	825,39
Strafpunkte	0	0
Cost (Punkte)	98	85
BPP (Punkte)	75	63,18
Design (Punkte)	115	150
Skid Pad (Punkte)	68,51	71,12
Acceleration (Punkte)	55,62	60,64
Autocross (Punkte)	91,33	73,36
Endurance (Punkte)	325	227,56
Efficiency (Punkte)	89,64	94,51
Fahrzeug #	26	33
Fahrzeug		
Stadt Universität	Stuttgart U	Zürich ETH






Gesamtplatzierung	3	4	5	6	7
Gesamtpunktzahl	791,32	781,53	707,63	665,75	632,6
Strafpunkte	0	0	10	15	0
Cost (Punkte)	79	72	96	100	100
BPP (Punkte)	52,61	51,29	70	68,68	54,59
Design (Punkte)	115	100	90	142	100
Skid Pad (Punkte)	73,37	65,25	75	33,39	47,58
Acceleration (Punkte)	59,17	42,78	38,55	75	49,19
Autocross (Punkte)	69,72	86,77	25,07	4,5	35
Endurance (Punkte)	252,87	274,43	226,36	168,04	160,76
Efficiency (Punkte)	89,58	89,01	96,65	89,13	85,48
Fahrzeug #	13	23	77	17	54
Fahrzeug					
Stadt Universität	München UAS	Amberg OTH	Stuttgart DHBW	Karlsruhe KIT	Barcelona UPC

FORMULA STUDENT ELECTRIC GESAMTERGEBNISSE 2017





Gesamtplatzierung	8	9	10	11	12
Gesamtpunktzahl	555,83	552,69	479,48	422,05	417,12
Strafpunkte	0	15	20	5	0
Cost (Punkte)	90	96	63	81	94
BPP (Punkte)	62,96	30,82	55,69	42,26	60,53
Design (Punkte)	110	90	70	90	90
Skid Pad (Punkte)	44,18	24,73	14,25	13,72	58,97
Acceleration (Punkte)	48,22	36,23	30,34	19,26	50,33
Autocross (Punkte)	61,63	21,41	58,51	11,32	63,29
Endurance (Punkte)	50,62	177,97	119,03	69,49	0
Efficiency (Punkte)	88,21	90,53	88,66	100	0
Fahrzeug #	9	67	78	64	45
Fahrzeug					
Stadt Universität	Göteborg Chalmers	Osnabrück UAS	Hamburg TU	Kaiserslautern TU	Sankt Augustin UAS

Gesamtplatzierung	13	14	15	16
Gesamtpunktzahl	414,42	393,1	342,71	329,22
Strafpunkte	50	0	5	10
Cost (Punkte)	88	91	69	83
BPP (Punkte)	73	74	69,34	67,36
Design (Punkte)	148	85	138	110
Skid Pad (Punkte)	65,42	43,4	0	0
Acceleration (Punkte)	0	45,81	71,37	55,38
Autocross (Punkte)	90	53,88	0	23,48
Endurance (Punkte)	0	0	0	0
Efficiency (Punkte)	0	0	0	0
Fahrzeug #	85	18	31	63
Fahrzeug				
Stadt Universität	Delft TU	Dresden TU	München TU	Trondheim NTNU












Gesamtplatzierung	17	18	19	20	21
Gesamtpunktzahl	276,24	269,75	254	240,81	221,69
Strafpunkte	10	0	0	50	35
Cost (Punkte)	85	94	92	87	88
BPP (Punkte)	68,24	60,75	47	49,53	58,99
Design (Punkte)	125	115	115	65	70
Skid Pad (Punkte)	3,5	0	0	40,98	3,5
Acceleration (Punkte)	0	0	0	0	31,7
Autocross (Punkte)	4,5	0	0	48,3	4,5
Endurance (Punkte)	0	0	0	0	0
Efficiency (Punkte)	0	0	0	0	0
Fahrzeug #	50	41	42	76	181
Fahrzeug					
Stadt Universität	Lisboa IST	Wien TU	Darmstadt TU	Freiberg TU	Göttingen HAWK



Gesamtplatzierung	22	23	24	25
Gesamtpunktzahl	199,88	194,42	189,17	181,27
Strafpunkte	5	24	5	25
Cost (Punkte)	50	82	62	64
BPP (Punkte)	27,96	61,42	52,17	37,27
Design (Punkte)	65	75	80	105
Skid Pad (Punkte)	9,97	0	0	0
Acceleration (Punkte)	0	0	0	0
Autocross (Punkte)	51,96	0	0	0
Endurance (Punkte)	0	0	0	0
Efficiency (Punkte)	0	0	0	0
Fahrzeug #	19	21	16	96
Fahrzeug				
Stadt Universität	Braunschweig TU	Bayreuth U	Hannover U	Zwickau UAS

FORMULA STUDENT ELECTRIC GESAMTERGEBNISSE 2017

Gesamtplatzierung	26	27	28	29	30
Gesamtpunktzahl	159,75	155,3	148,53	145,94	138,25
Strafpunkte	15	15	15	5	35
Cost (Punkte)	65	65	34	54	74
BPP (Punkte)	49,75	55,8	49,53	34,56	44,25
Design (Punkte)	60	45	80	45	55
Skid Pad (Punkte)	0	0	0	0	0
Acceleration (Punkte)	0	0	0	0	0
Autocross (Punkte)	0	4,5	0	17,38	0
Endurance (Punkte)	0	0	0	0	0
Efficiency (Punkte)	0	0	0	0	0
Fahrzeug #	34	11	186	66	192
Fahrzeug					
Stadt Universität	Ingolstadt UAS	Thessaloniki U	Patras U	Augsburg UAS	Diepholz UAS

Gesamtplatzierung	31	32	33	34	35
Gesamtpunktzahl	135,1	85,94	36,65	2,89	0
Strafpunkte	20	94	84	35	10
Cost (Punkte)	79	75	56	15	0
BPP (Punkte)	36,1	29,94	24,65	22,89	0
Design (Punkte)	40	75	40	0	0
Skid Pad (Punkte)	0	0	0	0	0
Acceleration (Punkte)	0	0	0	0	0
Autocross (Punkte)	0	0	0	0	0
Endurance (Punkte)	0	0	0	0	0
Efficiency (Punkte)	0	0	0	0	0
Fahrzeug #	12	46	72	97	119
Fahrzeug					
Stadt Universität	New Delhi IIT	Köln TH	Bremen U	Landshut UAS	Mülheim a.d.R. HRW

Reibungsminimierung im Antriebsstrang

Systemverständnis eröffnet zukünftige Wege

6. ATZ-Fachtagung Tribologie

21. und 22. November 2017

Esslingen am Neckar

ELEKTRIFIZIERUNG

Wirkzusammenhänge nutzen

REIBUNG

Effizienz und Fahrdynamik steigern

SIMULATION UND TEST

Entwicklungswerkzeuge zielgerichtet einsetzen

/// KEYNOTE-VORTRÄGE

Prof. Dr. Peter Gutzmer, Schaeffler

Prof. Dr. Kurt Kirsten, APL

Dr. Wolfgang Schöffmann, AVL List

/// PARTNER

SCHAEFFLER

