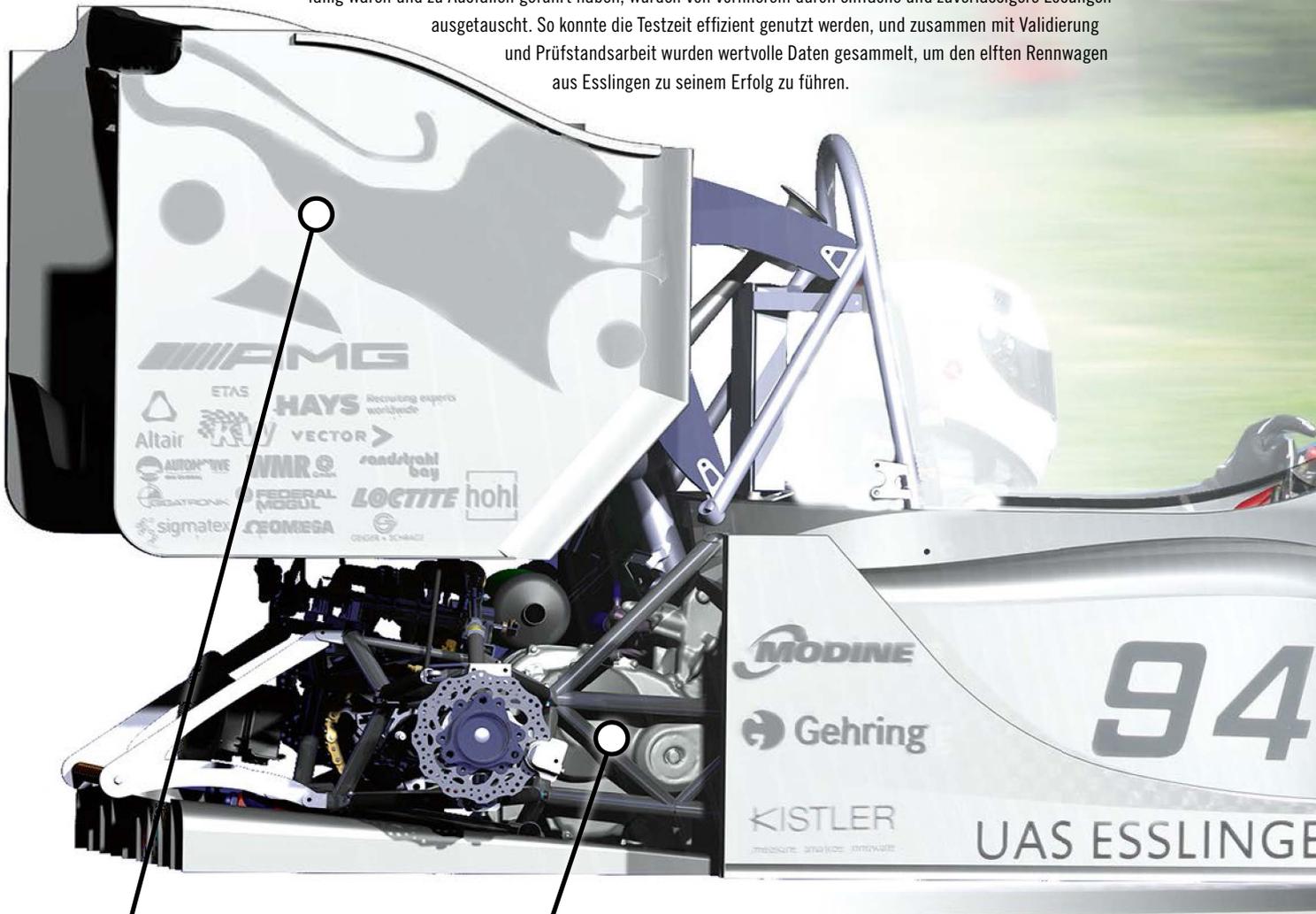


Das FSC-Siegerauto | Der Stallardo'17 vom Team Rennstall Esslingen der Hochschule Esslingen

Der Stallardo'17 ist der erfolgreichste Rennwagen in der über zehnjährigen Geschichte des Rennstalls. Er wurde als Evolution des Vorjahresfahrzeugs konzipiert und gebaut. Das Team hat die Vorteile der Vorgänger übernommen und weiter verbessert. Nichtsdestotrotz wurde in jedem Teilbereich die Fertigungsqualität deutlich erhöht. Um das Auto in jedem Detail kennenzulernen, lag ein Augenmerk auf genügend Testzeit. Systeme, die fehleranfällig waren und zu Ausfällen geführt haben, wurden von vornherein durch einfache und zuverlässigere Lösungen ausgetauscht. So konnte die Testzeit effizient genutzt werden, und zusammen mit Validierung und Prüfstandsarbeit wurden wertvolle Daten gesammelt, um den elften Rennwagen aus Esslingen zu seinem Erfolg zu führen.

© UAS Esslingen



- **Aerodynamik**
 - Fokus auf hohe Fertigungsqualität
 - FEM-optimierte Anbindungen

- **Antrieb**
 - Vierzylinder-Rennmotor
 - Eigenentwickelte Antriebswellen
 - Pneumatische Schaltung
 - Trockensumpf
 - Titan-Abgasanlage



Fahrwerk

- 3-Dämpfer-System, um Roll- und Heave-Bewegungen zu trennen
- 7-Post-Prüfstandsarbeit zur Validierung
- Progressive Lenkung



Karosserie

- Hybrid-Chassis aus CFK-Monocoque und Stahl-Heckrahmen
- Optimierter Fertigungsprozess für eine frühe Fahrzeugfertigstellung