

## II. — VOLCANISME SOUS - MARIN.

---

### Notices de phénomènes géodynamiques communiquées au Bureau central international de Volcanologie.

I. — Observations envoyées par le *Meteorological Office*.  
*Air Ministry, London* (Director: G. C. Simson).

Meteorological Office, Air Ministry,  
Adastral House, Kingsway, London, W. C. 2.

10th April, 1926

Dear Sir,

*In conformance with arrangements made, I beg to forward observations upon submarine Seismic disturbances experienced in ships at sea received since April 1st 1925 to date.*

*Yours faithfully.*

M. SIMSON  
Director

---

1. — *The following is an extract from the Liverpool Journal of Commerce, 24/3/25. 1).*

« Messrs. FREW and ELDER's steamer « *Bedeburn* », which has arrived at Avonmouth with grain from Philadelphia, encountered some remarkable weather. When two days out she experienced a storm, apparently of Seismic or volcanic origin. There was no wind, but the water heaved and boiled in a remarkable manner, and the « *Bedeburn* » was tossed hither and thither in the turmoil. Her cargo

---

1) S. S. « *Bedeburn* » left Philadelphia, 27th February, 1925.

shifted, and she had such a heavy list, that on March 2nd her captain and crew thought she would capsize. By strenuous and prolonged efforts the cargo was, however, trimmed, and eventually the « *Bedeburn* » was again got on an even keel. Practically the whole of the voyage was particularly stormy, and the steamer was nearly three weeks making the passage.

---

2. — Earthquake Shocks. *The following is an extract from the Meteorological Log. of. S. S. « Empress of Australia », Captain A. J. HAILEY, Vancouver to Yokohama :*

« November 11th 1925, 12,30 a. m., Latitude 30°38' N Longitude 143° 14' E approx. Felt two distinct shocks as of volcanic disturbance ».

---

3. — Earthquake Shock. Off West Coast of South America. *The following is an extract from the Meteorological Report of S. S. « Essequibo », Captain E. E. DUNCAN, Valparaiso to New York, Observer Mr. A. LYALL, 3rd Officer.*

« January 1st 1926. In Latitude 23°26' S. Longitude 70°42 ½' W. at 4,30 p. m. Chilean Mean Time experienced an earthquake shock of two seconds duration; soundings as per chart, 385 fathoms ».

---

4. — *The following is an extract from the Liverpool Journal of Commerce, dated 6th February, 1926 :*

« Atlantic Disturbances. — Upheavals and disturbances are taking place at the bottom of the Atlantic

and it is reported that charts of the ocean's depths cannot be relied on. ».

---

5. — *The following is an extract from the Meteorological Log of S. S. « Maihar », Captain J. P. ROWE, Panama to Sydney, N. S. W., observer Mr. H. F. SCOINS.*

« January 24th 1925, Noon position Latitude 33°53' S, Longitude 178° 28' W. Course and speed 268° 12 knots, 1.50 p. m. Distinct tremor of ships. Thought to be a small earthquake or volcanic eruption ».

---

6. — *The following is an extract from the Meteorological Log of S. S. « Nore », Captain J. W. PARKER, Colombo to Suez, observer Mr. C. B. ROCHE.*

« May 21st 1925, 4,51 a. m. Anchored in Suez Bay. Was informed by Agents that there had been a slight earthquake at 1,30 a. m. sufficiently strong to wake everyone up, also that the night had been exceptionally hot ».

---

7. — **Submarine Disturbance.** — **East Indies.** *The following extract from H. M. S. « Carlisle », Captain R. S. MAC FARLAN R. N., has been received from the Hydrographer of the Navy :*

« At 16,50, March 22nd 1925, in a position Latitude 0°58' S. Longitude 107°25' E. the ship passed close to a patch of discoloured and disturbed water, full of sediment and what appeared to be white particles of shell or coral, rising from the bottom. Two miles further east, several similar small patches were passed two or three cables north of the ship, course being altered to avoid one right ahead.

A great deal of mud appeared in these patches, the water becoming brown and turgid, and appearing to seethe violently. One such patch actually commenced to boil while the ship was passing, with crowds of sea birds collected over it apparently picking up fish. The disturbances appeared to be of very short duration — the most violent agitation lasting only a few minutes — but leaving the water considerably discoloured.

The ship's position given was obtained by an observation of the sun at the time — and checked back for Latitude from Star Sights at 1815 ».

## II. — Observations envoyées par le *Koninklijk Nederlandsch Meteorologisch Instituut*.

*A Monsieur le Directeur du Bureau Central Volcanologique, R. Osservatorio Vesuviano, Naples.*

De Bilt, le 1 Septembre 1925.

1. — *Monsieur le Directeur,*

J'ai l'honneur de vous faire part ci-dessous d'une observation d'un tremblement de mer, mentionné dans un journal de bord du bateau hollandais « Bennekom ».

« Ce tremblement de mer fut observé le 16 mars 1925 à 10h 7m a. m. (M T G), lieu d'observation environ 18°30' Sud, 70°30' Ouest.

Le vaisseau tressaillait comme un bateau vide dont la machine est mise en arrière à toute vitesse.

Une heure plus tôt les observations météorologiques étaient les suivantes :

pression 751.8 mm (corrigée).

vent NE 2

temp. de l'air 18.5°C.

temp. de surface 17.3°C.

houle, direction Sud et très faible ».

Veillez agréer, Monsieur le Directeur, l'assurance de ma considération distinguée.

DE HOOFDDIRECTEUR

---

De Bilt, le 2 décembre 1926.

2. — *Monsieur le Directeur,*

Nous avons l'honneur de vous faire part ci-dessous d'un extrait du journal de bord du navire hollandais « Boeroe ».

« 10 septembre 1926, le bateau à vapeur « Boeroe », en route pour Tjilat jap, se trouvait sud de l'île de Java. L'après-midi le vent était calme, le ciel clair; une houle modérée venait du sud, augmentant peu à peu. Le bâtiment léger commençait à rouler violemment à 5h50 (temps local, position 8°15'5 Sud, 110°13' Est, course 283°) et tremblait d'une façon singulière pendant une minute; on croirait, qu'on eut perdu une des ailes de l'hélice. Immédiatement après le bateau faisait quelques roulis très forts avec mouvements brusques; de sorte qu'une des cordes, avec lesquelles le grand espare était amarré au mât, se brisait ».

Probablement les mouvements singuliers et brusques du vaisseau furent causés par un tremblement de mer.

Veillez agréer, Monsieur, l'assurance de notre considération distinguée.

DE HOOFDDIRECTEUR

---

De Bilt, le 21 juin 1927.

3. — *Monsieur le Directeur,*

J'ai l'honneur de vous faire parvenir ci-dessous un extrait du journal de bord du navire hollandais « Bennekom ».

« Le 13 mars 1927 à minuit ce navire se trouvait à 5°55' L. N., 81°18' L. O. (Pérou) en route pour Callao, course

«  $\text{S } \frac{3}{4}$  SE. A 0h30 (heure vraie) le bateau vibrait forte-  
« ment, les roses de compas devenaient très agitées et tour-  
« naient cinq pointes. Un bruit sourd, d'une intensité va-  
« riable, qui se fit entendre, semblait se propager de l'a-  
« vant à l'arrière du bateau. La mer restait calme, on  
« n'aperçut pas d'onde.

« On croyait d'avoir donné contre des rocher ou un objet  
« submergé; mais une inspection de la carène par des sca-  
« phandriers à Callao ne montrait pas des avaries ».

Probablement un tremblement de mer s'était présenté.  
Veuillez agréer, Monsieur, l'assurance de ma considération  
distinguée.

DE HOOFDDIRECTEUR

---